

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INDAGINI E ISPEZIONI SPECIALI PER LE STRUTTURE PROGETTATE POSTERIORMENTE LE NORME SISMICHE DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE 19 GIUGNO 1984, CON RIFERIMENTO AI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E ALLE STRUTTURE CAVE IN C.A., E PER INDAGINI DELLE OPERE DELLE AUTOSTRADE A/18 E A/20.

CUP B33D21019830001

LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA – CIG 9529003E06

Approvazione perizia Applicativo n.1 rev.1 - CIG A05DE97AC3

DECRETO DIRIGENZIALE N. 333 /DATE del 26 GIU. 2024

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 "per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti", aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022;
- che le *Linee Guida Ponti* sopra indicate prevedono l'esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- che è necessario provvedere anche all'esecuzione delle ispezioni nelle strutture cave in c.a. e c.a.p.;
- che con nota 987/DG del 13/08/2021, così come modificata con nota 1359/DG del 21/10/2021, il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP del servizio di indagini l'ing. Salvatore Mangano e quale Progettista l'ing. Roberto Silvestro;
- che con nota prot. 05/SM del 09/02/2022 il RUP ha trasmesso alla Dirigenza il progetto redatto dall'ing. Roberto Silvestro, così come rivisto a seguito della nota del 05/12/2021 e dei pareri del 30/12/2021 e del 08/02/2022 dei consulenti scientifici prof. Pierpaolo Rossi e prof. Antonino Recupero;
- che il progetto dell'Accordo Quadro è suddiviso in due Lotti: Lotto 1 Autostrada A20 ME-PA e Lotto 2 Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA;
- che con nota prot. CAS n.3716 del 10/02/2022 è stata inoltrata apposita richiesta di finanziamento all'Assessorato Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana e al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili. La suddetta richiesta è stata reiterata con nota prot. CAS 6436 del 11/03/2022;
- che con nota prot. CAS n.22902 del 20/07/2022, il Consorzio ha presentato il proprio piano di intervento per l'assegnazione delle risorse del PNRR per l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi delle opere strutturali di carattere strategico in concessione, stante l'urgenza e la necessità delle attività da eseguire, alcune delle quali sono già iniziate o sono in fase di consegna;
- che tale piano è stato approvato dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, Dipartimento per la





- programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 9514 del 20/09/2022;
- che tale piano relativamente alla parte riguardante l'appalto in oggetto prevede il finanziamento quasi totale del solo Lotto 1 - Autostrada A20 Messina-Palermo;
 - che tali indagini sono descritte nel piano triennale 2023/2025 di cui alla delibera 31/CD del 29/11/2022 alla voce 117 della manutenzione straordinaria - contributi;
 - che l'ing. Roberto Silvestro ha provveduto all'aggiornamento del progetto al nuovo prezzario ANAS vigente (rev.2 del giugno 2022) in data 30/11/2022;
 - che il quadro tecnico economico del Lotto 2 – Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA è il seguente:

LOTTO 2

A) SERVIZI:

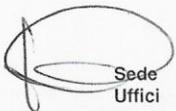
A3) LOTTO 2 A18: Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 488.186,19
A4) LOTTO 2 A18: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 37.371,86
<u>Sommano i servizi al lordo degli costi della sicurezza (A3+A4)</u>	€ 525.558,05

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (circa 5,50 %)	€ 29.729,65
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D. Lgs n.50/2016 pari al 1%	€ 5.255,58
B3) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B3.6) LOTTO 2 A18: Direzione Lavori, contabilità	€ 22.304,97
B3.7) LOTTO 2 A18: Direttore operativo	€ 4.818,32
B3.8) LOTTO 2 A18: Ispettore di cantiere	€ 2.890,99
B3.9) LOTTO 2 A18: Supporto al RUP	€ 1.927,33
B3.10) LOTTO 2 A18: Verifica di Conformità	€ 3.854,66
B3.11) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.6, B3.7, B3.8, B3.9, B3.10	€ 9.622,04
B4) Contributo ANAC	€ 375,00
B5) Spese per commissioni giudicatrici (incidenza 50%)	€ 22.875,00
B6) Spese per pubblicità (incidenza 50%)	€ 5.000,00
B7) I.V.A. (22%) su A3+A4+B1	€ 122.163,29
<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 230.816,83

IMPORTO TOTALE DEL LOTTO 2 € 756.374,88

- che con Decreto Dirigenziale 719/DATE del 02/12/2022 è stato approvato il progetto e la procedura di affidamento, nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20;
- che con Decreto Dirigenziale 315/DATE del 26/06/2023 è stato aggiudicato il Lotto 1 – Autostrada A20 ME-PA dell'Accordo Quadro al raggruppamento temporaneo da costituirsi "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI";





l'aggiudicazione dell'appalto relativo al Lotto 2 dell'Accordo Quadro in oggetto al raggruppamento temporaneo "SIDERCEM – GR CONSULTING";

- che con Decreto Dirigenziale 179/DATE del 22/04/2024 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 2 – Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA all'operatore economico secondo in graduatoria "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante), che ha presentato, oltre all'offerta tecnica, un'offerta economica con ribasso d'asta sugli importi di elenco prezzi del 25,54%;

CONSIDERATO:

- che l'Accordo Quadro in questione, della durata di 365 giorni, definisce la disciplina contrattuale inerente alle condizioni e alle modalità di affidamento dei singoli Contratti Applicativi/Ordinativi da parte della Stazione Appaltante. Questi ultimi, di volta in volta, stabiliranno specificatamente i servizi, gli importi e la durata delle prestazioni relativamente alle indagini richieste;
- che il ribasso offerto dal R.T. "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP" è superiore rispetto a quello offerto dal R.T. "SIDERCEM – GR CONSULTING" pari al 19,81% e pertanto risulta necessario rimodulare il quadro economico dell'applicativo n.1 approvato con Decreto 481/DATE del 06/10/2023;
- che in data 20/06/2024 l'ing. Roberto Silvestro ha redatto la perizia relativa all'Applicativo n.1 rev.1 per indagini da eseguirsi sulle strutture ricadenti nella tratta compresa tra il km 10 e il km 40 dell'Autostrada A/18 Siracusa-Gela;
- che l'importo complessivo dell'Applicativo n.1 rev.1 risulta il seguente:

A) SERVIZI:

A1) Applicativo 1 rev1: Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 321.417,25
A2) Ribasso Offerto (25,54%)	- € 82.089,97
A3) Applicativo 1 rev1: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 34.927,66
<u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3)</u>	€ 274.254,94

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

ART. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

ART. 2) DI REVOCARE il Decreto 481/DATE del 06/10/2023 col quale è stato approvato il progetto relativo all'applicativo n.1 considerando il ribasso d'asta offerto dall'operatore economico "SIDERCEM – GR CONSULTING", operatore economico cui è stata revocata l'aggiudicazione giusta Decreto Dirigenziale 3/DATE del 12/01/2024;

Art. 3) DI APPROVARE la perizia relativa all'Applicativo n.1 rev.1 di importo complessivo al netto del ribasso d'asta del 25,54% offerto dal R.T. "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP" pari a 274.254,94 oltre iva;

Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41



- che con Decreto Dirigenziale 410/DATE del 25/08/2023 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 2 – Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA dell'Accordo Quadro al raggruppamento temporaneo da costituirsi “SIDERCEM – GR CONSULTING”;
- che con Decreto Dirigenziale 481/DATE del 06/10/2023 è stato approvato il progetto relativo all'applicativo n.1 dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 2, progetto redatto considerando il ribasso d'asta offerto dall'operatore economico “SIDERCEM – GR CONSULTING” il cui quadro economico era il seguente:

SERVIZI:

Applicativo 1: Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 323.297,75
Ribasso Offerto (19,81%)	- € 64.297,75
Applicativo 1: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 38.808,51
<u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3)</u>	€ 298.060,98

- che con Decreto Dirigenziale 548/DATE del 08/11/2023 è stata revocata l'aggiudicazione dell'appalto relativo al Lotto 1 dell'Accordo Quadro in oggetto al raggruppamento temporaneo “ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI” per carenza dei requisiti previsti dall'art. 80 c.4 del D.Lgs 50/2016 in capo ad una mandante all'atto della presentazione dell'offerta;
- che dall'esame del verbale di gara seduta pubblica del 16/05/2023 risulta che l'operatore economico secondo in graduatoria nel Lotto 1 è il raggruppamento temporaneo da costituirsi “SIDERCEM – GR CONSULTING”, già aggiudicatario del Lotto 2 giusta Decreto Dirigenziale 410/DATE del 25/08/2023;
- che il Disciplinare di Gara prevede all'art. 3 che “Ciascun concorrente può presentare offerta per un solo lotto o per tutti i lotti, ma potrà aggiudicarsi un solo lotto; pertanto, nel caso in cui un concorrente risulti aggiudicatario del lotto 1, sarà escluso dal successivo lotto 2 per il quale ha presentato offerta. L'ordine di apertura delle offerte economiche dei lotti è quello progressivo numerico a partire dal lotto numero 1. Si prevede tuttavia che, nel caso in cui il concorrente aggiudicatario del lotto 1 sia anche l'unico concorrente ammesso nel lotto 2, questi potrà aggiudicarsi anche il lotto 2 per il quale ha presentato comunque offerta.”;
- che, in conformità alla *lex specialis*, l'aggiudicatario del Lotto 1 deve essere escluso dal Lotto 2 e pertanto l'operatore economico “SIDERCEM – GR CONSULTING” non può aggiudicarsi entrambi i Lotti sussistendo ulteriori sei offerte per il Lotto 2, comunque da assoggettare a verifica;
- che, esperite le dovute verifiche, con Decreto Dirigenziale 3/DATE del 12/01/2024 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 1 – Autostrada A/20 ME-PA dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 all'operatore economico “SIDERCEM – GR CONSULTING”, raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle imprese SIDERCEM srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Caltanissetta, via Libero Grassi n.7 (area ind.le Calderaro), c.f. 01754820874, p.iva 01479620856, e GR CONSULTING srl (mandante);
- che, contestualmente, col medesimo Decreto Dirigenziale 3/DATE del 12/01/2024 è stata revocata



Art. 4) DARE ATTO che il suddetto importo rientra negli impegni 1335/2023 e 44/2024 sul capitolo di spesa n. 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) del bilancio 2024;

Art. 5) DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto: Il Dirigente Generale
Dott. Franco Calogero Fazio

Il Redattore
operatore tecnico
Salvatore Mangano